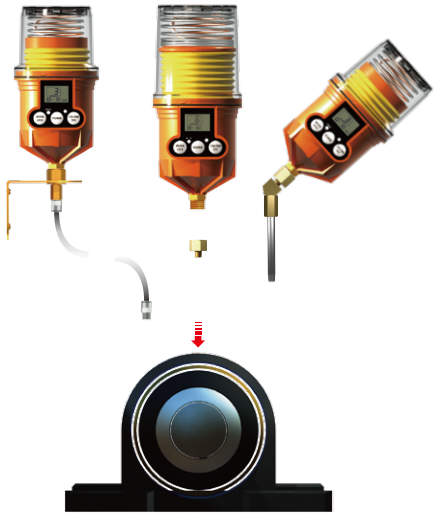


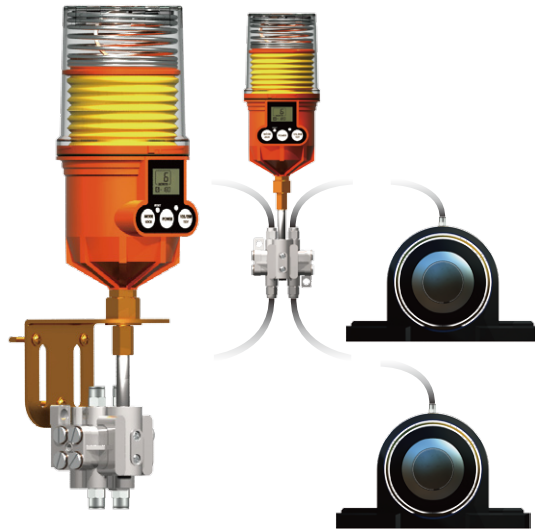
## Доступные варианты установки

### Одноточечная установка



Всегда старайтесь устанавливать лубрикатор непосредственно в точку смазки. В случае отсутствия такой возможности установки используйте комплект удаленной установки с использованием заполненной смазкой трубки наружным диаметром 6-8 мм.

### Многоточечная установка



Удаленная многоточечная смазка доступна с помощью Pulsarlube M500, с помощью блока делителя. Рекомендуется измерить обратное давление подшипника, линии смазки и блока делителя после сборки с помощью манометра, подключенной к манометру. Убедитесь в том, что давление разрыва меньше среднего рабочего давления 30 кгс/см<sup>2</sup>.

**ВНИМАНИЕ** Максимальное расстояние до точки смазки должно быть не более 6 м.

### Детали для многоточечной установки



Монтажный кронштейн в сборе    Удлинительная трубка    Распределительный блок    Быстросъемный фиттинг    Заполненная нейлоновая трубка

## Срок годности и гарантия на изделие

Срок годности каждого устройства Pulsarlube M - 1 год с даты изготовления. Гарантия на изделие ограничена оригинальными дефектами материала и качества изготовления, она не будет охватывать любые сопутствующие повреждения изделия из-за неправильного обращения, злоупотребления и/или другого неправильного использования изделия.

## Порядок заказа

M125 / PL1  
M250 / PL1

Тип смазки  
Модель Pulsarlube  
(M125: 125 куб.см, M250: 250 куб.см)

**Pulsarlube USA, Inc.**

4312 Di Paolo Center, Glenview, IL 60025, USA  
TEL: 1-847-795-0591    FAX: 1-847-795-0119

www.pulsarlube.com / info@pulsarlube.com

Doc No. 1048-000 REV. 130101

**PULSARLUBE M**  
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Высококачественное автоматическое устройство смазки

## Технические характеристики

Характеристики	Описание
Емкость для смазки	125/250 куб. см (сменная)
Рабочее давление	30~60 кгс/см <sup>2</sup>
Рабочая температура	-15 °C ~ 60 °C -40 °C ~ 60 °C* * с дополнительным блоком литиевых аккумуляторов
Размер изделия	125 куб. см: Ø91MM (3,6") × 183MM (7,2") 250 куб. см: Ø91MM (3,6") × 210MM (8,2")
Масса	125 куб. см: 860 г 250 куб. см: 1,050 г
Периодичность дозирования	0.5(H), 1, 2, 3, 6 и 12 месяцев
Размер установочной резьбы	3/8" BSPT, наружная
Количество точек смазки	До 8 точек
Удаленная установка	Не более 6 метров на каждую точку смазки

**Примечание** Техническая информация может изменяться без уведомления.

## Модели

Устройство смазки PULSARLUBE M 125/250 куб. см

ISO 9001 / 14001

### До начала применения

Благодарим за приобретение электромеханического автоматического устройства смазки Pulsarlube M от компании Pulsarlube USA, Inc. Для обеспечения безопасной работы и правильности установки устройства Pulsarlube M тщательно ознакомьтесь с указанной далее информацией. Для получения дальнейшей информации обратитесь к местному поставщику или производителю.

## Описание лубрикатора



Кнопки	Описание
	Выберите скорость подачи в возрастном порядке: 1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 6 ▶ 12 ▶ полмесяца (H)
	Отключите Automatic Lock Out (Автоматическая блокировка) нажатием кнопки MODE LOCK (РЕЖИМ БЛОКИРОВКА) до исчезновения значка блокировки (🔒)
	Выберите объем емкости смазки
	Запустите цикл тестирования, нажав кнопку TEST (ТЕСТ) в течение 2 с.
	Сбросьте установку устройства в случае неисправности или после замены сервисного набора

ЖК-дисплей: назначение	
	Настройка периода подачи
	Количество дней до окончания цикла смазки
	Устройство в режиме Automatic Lock Out (Автоматическая блокировка)
	Выберите объем емкости смазки
	Включен режим тестирования
	Количество дней после окончания подачи
	Количество дней резервного режима из-за избыточного обратного давления
	Низкая мощность аккумулятора
	Имеется избыточное обратное давление
	Уровень отсутствия смазки
	Сигнальная лампа мигает периодически, когда мощность аккумулятора низкая, имеется избыточное обратное давление или отсутствует смазка

## Инструкция по установке

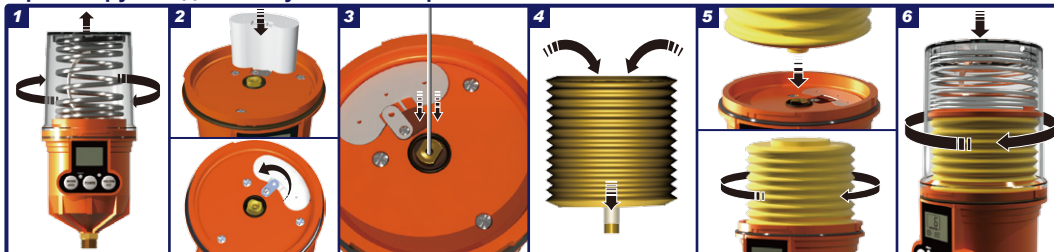
### Первоначальная установка для полностью собранного устройства Pulsarlube M

	<p>Перед установкой устройства Pulsarlube M удалите загрязнения вокруг точки смазки и обеспечьте чистый проход путем продувки точки смазки ручной масляной.</p> <p>Снимите штуцер смазки и проверьте на наличие застывшей смазки в точке смазки подшипника. При наличии застывшей смазки перед установкой устройства Pulsarlube M на подшипник очистите место смазки.</p>
	<p>Включите устройство Pulsarlube M нажатием кнопки POWER (ПИТАНИЕ) в течение 2 с.</p> <p>Для подтверждения включения светодиода убедитесь в однократном мигании красного светодиода в момент нажатия кнопки POWER (ПИТАНИЕ).</p>
	<p>Нажимайте кнопку TEST (ТЕСТ) в течение 2 с. для запуска цикла тестирования. Устройство начнет подачу смазки и будет работать непрерывно в режиме продувки/тестирования. Процесс занимает около 2 минут, и это обеспечивает правильность работы всех функций устройства смазки.</p>
	<p>Выберите соответствующий объем емкости смазки, нажав кнопку 125/250/TEST. Нажмите кнопку MODE (РЕЖИМ) для программирования периода подачи. Каждый раз при нажатии кнопки MODE период подачи меняется в возрастном порядке 1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 6 ▶ 12 ▶ месяцев и продувка (P)</p>
	<p>Установите устройство Pulsarlube M на точку смазки с помощью соответствующих адаптеров и необходимых приспособлений. Убедитесь, что адаптеры и принадлежности надежно закреплены.</p> <p>Дата установки и дата окончания цикла смазки по плану должны регистрироваться в целях технического обслуживания.</p>






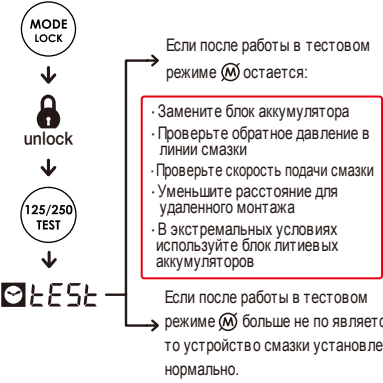



## Установка сервисного набора

Если устройство Pulsarlube M имеет сменный сервисный комплект, то перед выполнением шага 2 выше необходимо выполнить следующую процедуру. См. полные указания по установке сервисного комплекта в руководстве пользователя сервисного комплекта, пункты 3~7, в разделе «Как устанавливать сервисный комплект».

### Краткое руководство по установке сервисного комплекта



## Руководство по поиску и устранению неисправностей

Признак	ЖК-дисплей	Возможная причина неисправности	Шаги по поиску неисправностей
Устройство не работает	Нормально	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неисправность ЦПУ или цепи</li> <li>Проблемы контакта (разомкнутая цепь) кнопок в пульте управления</li> </ul>	Для проведения ремонта или замены свяжитесь с местным поставщиком или производителем
	Глухая сетка	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неисправность ЦПУ или цепи</li> <li>Блок аккумуляторов установлен неправильно</li> <li>Неисправен или поврежден блок аккумуляторов</li> <li>Старый блок аккумулятора не был заменен</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что блок аккумулятора установлен правильно</li> <li>Для проведения ремонта или замены</li> <li>Свяжитесь с местным поставщиком или производителем</li> </ol>
Индикация низкого заряда аккумулятора		<ul style="list-style-type: none"> <li>Истек срок службы блока аккумуляторов</li> <li>Экстремальные условия хранения (температура или влажность)</li> <li>Неисправен или поврежден блок аккумуляторов</li> <li>Экстремальные рабочие условия</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь в соответствии требованиям к условиям эксплуатации</li> <li>Замените блок аккумулятора</li> </ol> <p><b>ВНИМАНИЕ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок аккумуляторов должен заменяться при каждой замене емкости смазки</li> <li>Для исключения повреждения храните блок аккумуляторов в сухом и прохладном месте</li> </ul>
Устройство не подает смазку	   	<p>Избыточное обратное давление присутствует из-за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Излишняя смазка</li> <li>Высокое обратное давление в линии смазки из-за застытия смазки, разрыва линии смазки, большого расстояния до удаленного места установки и т. п.</li> <li>Низкая мощность аккумулятора из-за экстремальных условий работы</li> </ul>	 <p>Если после работы в тестовом режиме  остается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Замените блок аккумулятора</li> <li>Проверьте обратное давление в линии смазки</li> <li>Проверьте скорость подачи смазки</li> <li>Уменьшите расстояние для удаленного монтажа</li> <li>В экстремальных условиях используйте блок литиевых аккумуляторов</li> </ul> <p>Если после работы в тестовом режиме  больше не появляется, то устройство смазки установлено нормально.</p>
	Нормально		<ul style="list-style-type: none"> <li>Неправильно установленная емкость смазки</li> <li>Пустая емкость смазки</li> <li>Смазка застывает при низкой температуре или сильном выделении масла</li> <li>Проблема заполнения насоса из-за непреднамеренного проникновения в воздух</li> </ul>